

高端太阳能 高尔夫球车

不止跑的更远

F45 Four Seater Golf Car
四座球场用电动车



绿友集团新能源车辆有限公司

铝合金底盘

重量轻，不生锈
坚固耐用



豪华仪表台

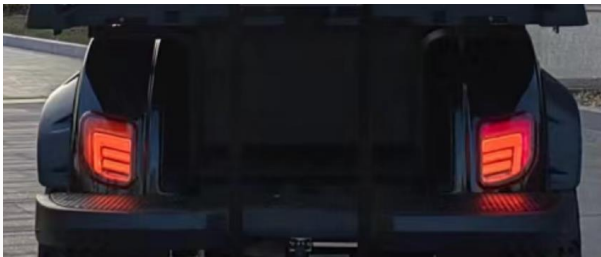
车规级（A级）磷酸铁锂电池

市面上最安全的低速电动车动力锂电池



柔性太阳能系统

轻柔薄，日均2.2度电，每天可能加约24km*
不增加额外重量



汽车级组合灯光系统

* 太阳能发电数据及续航里程取决于季节、地点、驾驶条件和天气情况

驾驶体验与安全性极致融合



以驾驶体验为核心进行设计



安全是第一要素

车规级锂电池
铝合金底座
中空吹塑保险杠



极致驾驶体验

人体工程学设计
高品质PU座椅
低噪音



续航无忧

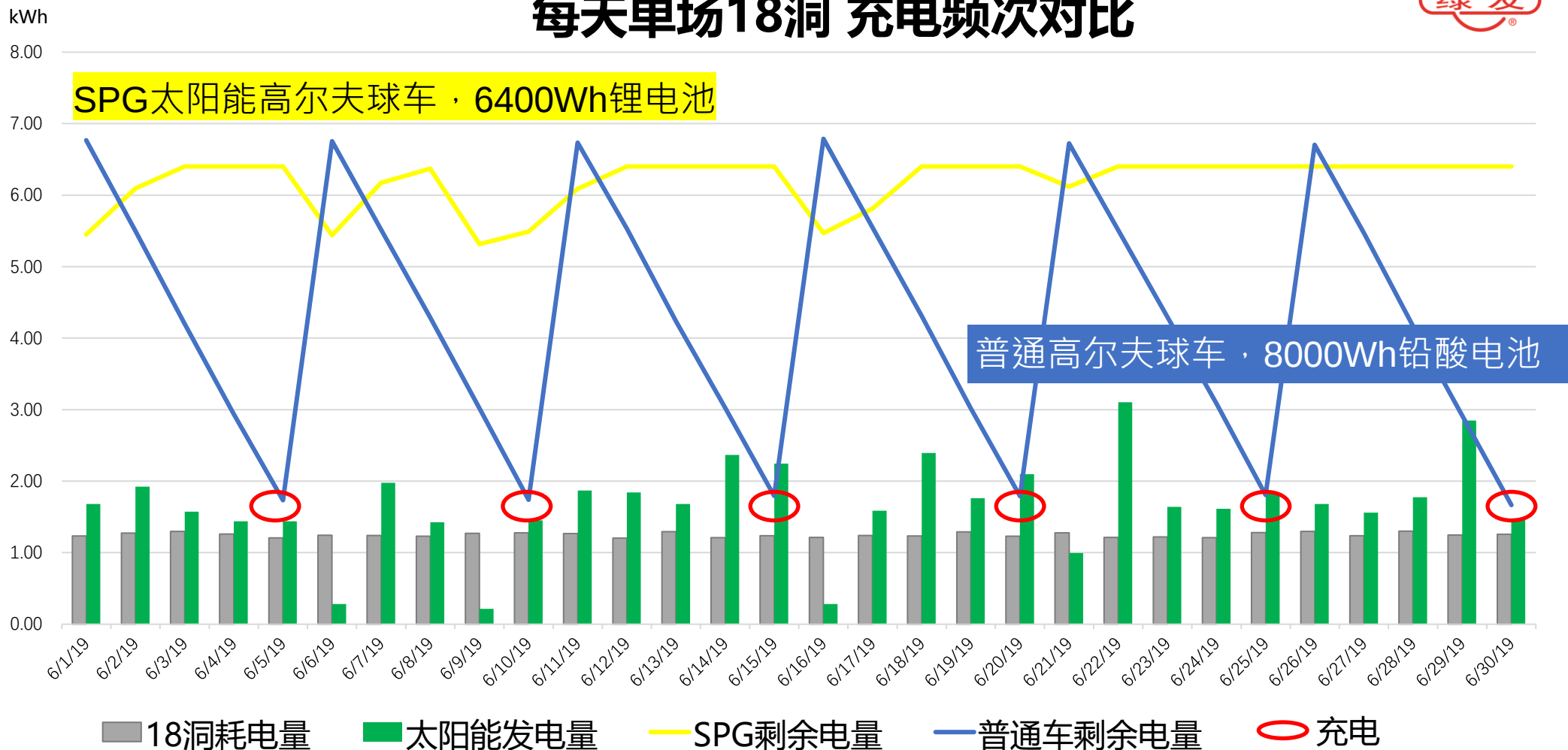
太阳能补充续航
能量回收系统
智能电池管理系统

为什么选择太阳能系统



- 1、专注太阳能动力系统5年，市场上最成熟低速车太阳能动力系统；
- 2、日均发电量2.2kWh，相当于2圈标准18洞的耗电量
- 3、有效减少电池充电频次，延长电池寿命
- 4、有效减少充电费用
- 5、定制化车顶，太阳能与整车完美结合

每天单场18洞 充电频次对比



晴天时太阳能发电量**可完全补充**1场标准18洞所消耗的电量，
 阴雨天时发电量较低，由电池供电，晴天时可给电池继续充电



减少充电，绿色出行

#市电充满后，可行驶：

20天

40天

60天

日行驶里程约：

25公里

2.46场18洞※

20公里

1.97场18洞

15公里

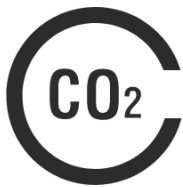
1.47场18洞

绿色环保



800度电*

太阳能年均发电量



797kg

太阳能抵消二氧化碳排放量



39棵

等效种树

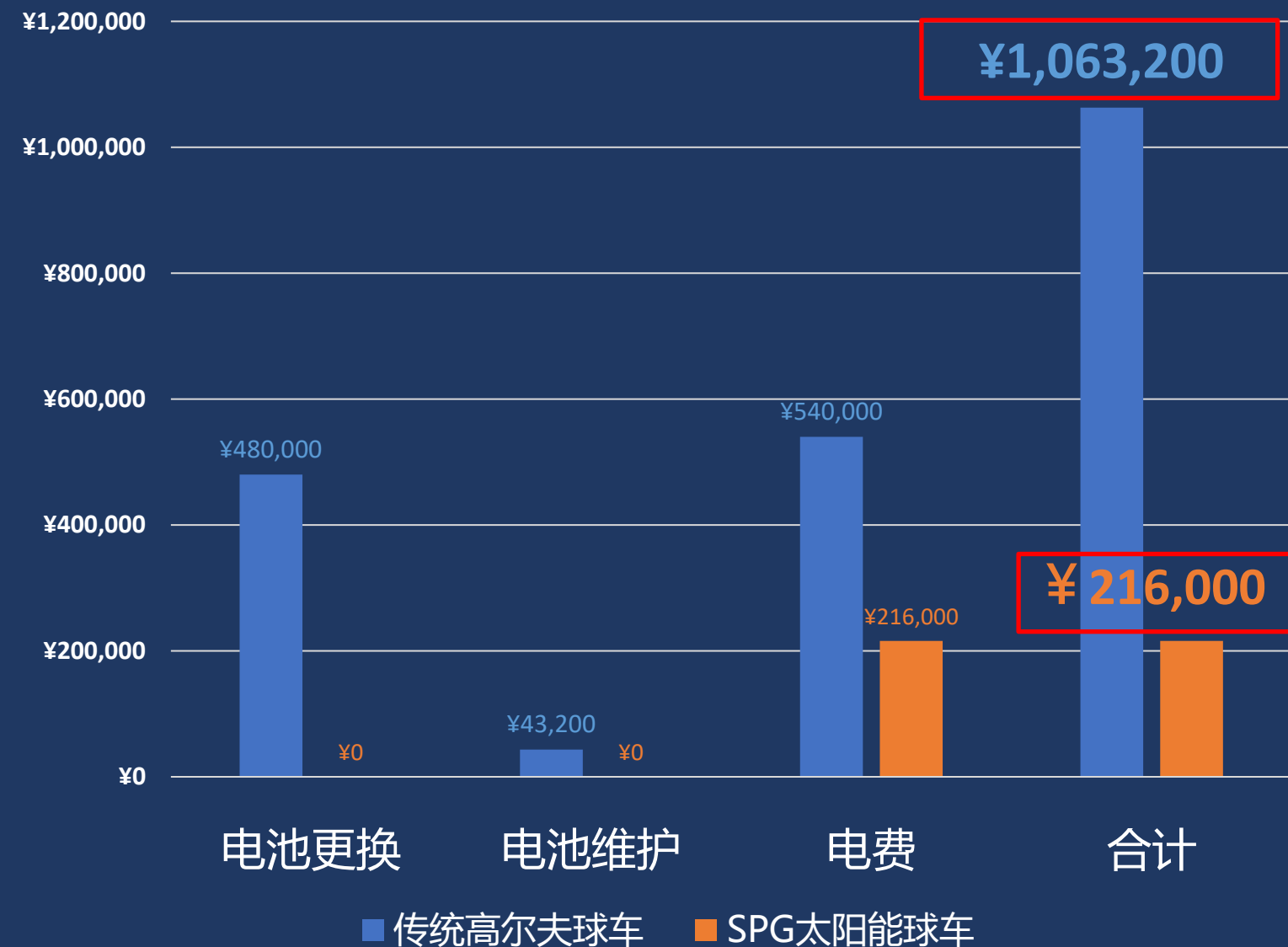
#在测试条件下，建议每天在阳光下暴晒5小时，以增加续航里程。

※ 标准18洞行驶距离约10.14km，数据来自E-Z-GO官网

*按2000小时年有效光照时间测试

太阳能高尔夫球车 vs 传统高尔夫球车

(100台)



• 电池更换:

邱健T105, 12V4串225Ah, 3年更换, ¥480,000;

SPG无需更换,

• 电池维护:

铅酸蓄电池补充液费用 (6年): ¥43,200;

SPG6年内免维护

• 充电费用:

铅酸电池每2天一充, 6年合计: ¥540,000;

SPG每4天一充, 6年合计: ¥216,000

合计: ¥216,000 vs ¥1,063,200

1、所有车辆按48V系统测算

2、球场每年240天运营时间, 电费 ¥1.5/kWh, 铅酸电池每次充5kWh, SPG锂电池每次6kWh;

3、铅酸电池补充液费用为市场最低价格;

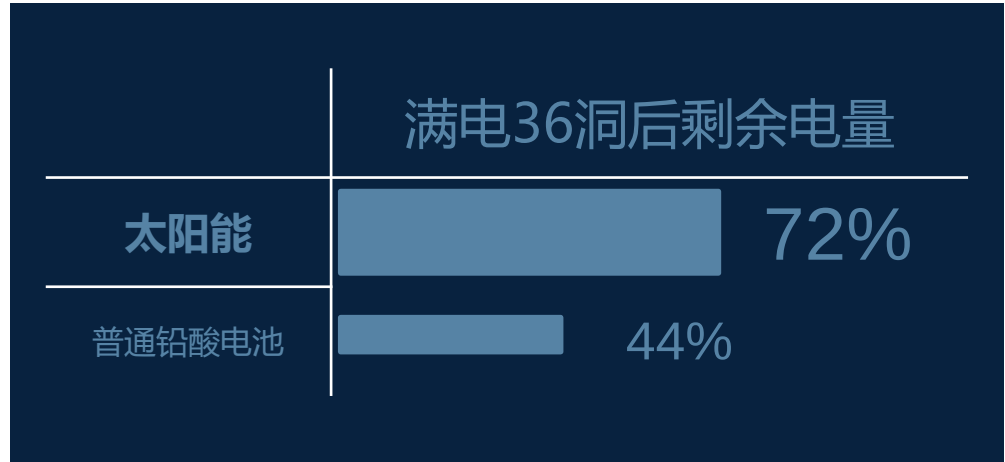
4、铅酸电池实际充电情况接近1天一充, 此测算充电费用小于实际电费。

经济测算



	年充电费用
太阳能	¥360
普通铅酸电池	¥900

100台普通铅酸车全年电费：¥90,000
100台SPG太阳能球车全年电费：¥36,000
太阳能车电费每年节省：¥54,000



能量回收系统+高系统效率+太阳能蓄电

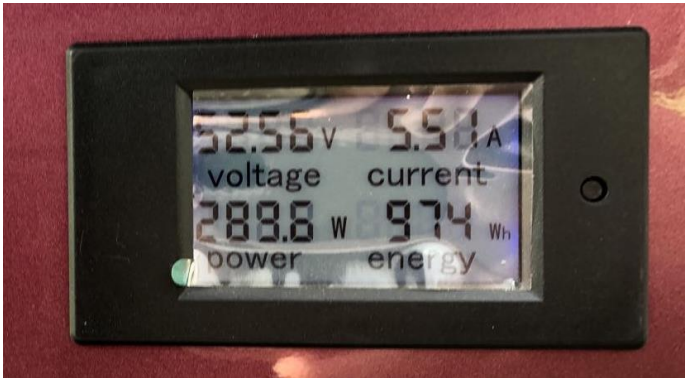
	电池寿命
太阳能	≥5年
普通铅酸电池	≤4年

太阳能发电优先供于负载，蓄电池补充，小电流放电，增加续航里程的同时减少充电次数，延长的电池寿命
*太阳能对铅酸电池持续浮充，防止电池硫化。

	满电后可跑
太阳能	7.9圈
普通铅酸电池	3.3圈

快速充电，5小时充满，2小时可满足3场18洞球赛

不止跑的更远



精确数据显示，可准确查看电池相关信息及太阳能发电数据



SolarFac智能管理系统
手机端远程查看车辆定位及运行状态



太阳能发电量统计



剩余电量SOC



行驶轨迹回放



车辆定位



可行驶里程



球场管理

软件功能

技术参数



电池

车规级磷酸铁锂电池 48V100Ah(可选155Ah)

最高时速

25km/h

显示屏

LCD显示屏，可精确显示电量、里程及电池参数

座椅

高档PU

底盘

铝合金

整车尺寸

3380×1350×1850mm

太阳能

410W, 2.2m²
Up to 31km/day*

电机

三相异步交流电机，4kW

控制器

丰田交流控制系统

车顶

定制化双面抗紫外线ABS塑料，完美结合太阳能

刹车系统

四轮液压鼓刹+电磁励磁制动+电子驻车

质保

整车1年；太阳能+电池2年

* 太阳能发电数据及续航里程取决于季节、地点、驾驶条件和天气情况