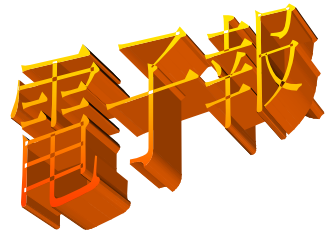




台灣愛樹保育協會
The Tree Conservation Society Of Taiwan



出刊日期：2012 年 05 月 10 日

與我們聯絡 <http://www.tcost.org.tw> treecv@gmail.com

本期焦點：搶救山城國寶。

本期預告：請支持『搶救山城國寶(苗栗三灣 610 年老樟樹)』網路連署，讓我們一起為祂下一個 610 年壽命加油吧！

編撰人：曾裡銳

搶救苗栗三灣 610 歲高樟簡老樹：

(祂的其它資料請參閱，[愛樹電子報第九期](#))

搶救記事(亦是老樹生命爭扎史)：

- 一、2011/05/01：至老樹調查發覺 610 歲老樹生病。
- 二、2011/06/10：[協會電子報第 9 期](#)，發佈老樹生病給大眾知曉。
- 三、2011/8/22：邀請日本街路樹診斷協會 笠松副會長，前往老樹為祂健康診斷。
- 四、2011/12/22：發文至苗栗縣政府農業處及徐耀昌委員。
- 五、2012/03/30：苗栗縣政府農業處林務科開第一次老樹審查會議，請到林試所樹木專家為老樹把脈。
- 六、2012/04/26：苗栗縣政府農業處林務科開第二次老樹審查會議。
(此次發現快速道路連絡道要從根部通過，且建築線已定勢必影響棲地環境)。
- 七、****/**/**：待續。

老樹若不加以整治，必然於 2-3 年內死亡，快速道路連絡道要從根部通過，以祂目前健康狀況，工程完工日即是祂的死亡之日。



610 歲守護苗栗的老樟樹。

400 年歷史的安平古堡(只有此牆是一級古蹟，其餘房舍算三級古蹟)。

一個 400 年的斷岩殘壁(只有荷蘭人、鄭成功、日本人)．．．等三個故事我們稱它一級古蹟。而 610 歲守護苗栗的高樟簡老樹，其中有多少路人、當地人的成長史、奮鬥史，祂的每一片葉子都是一個令人懷念的故事，如此豐富的話題且充滿文化的一棵老樹，我們該稱祂為國寶級，祂不再只是三灣地區老人閒餘話家常的地點，而是全民資產如今祂生病了需要我們全體國民一起來幫助祂。





緊鄰台三線 96 公里處，三面臨路(加上身旁一條水泥人行小徑)，四面夾擊已無生路，空有 610 年的歲卻無其壯碩的身形。





協會特別邀請日本知名樹木醫 笠松 副會長前來為祂做健康檢查，他診察完畢憂心的說老樹木若不盡快加以整治，會逐漸的凋零，目前像是 20 年的行道樹根本就不像 610 歲應有的模樣。



筆者參加第一次老樹審查會議，右為徐委員秘書。



協會苗栗愛樹推廣組 溫組長(左二)，參加第二次老樹審查會。

老樟樹身處台三線面對不斷擴大的省道，加上二條產業道於二旁會合與樹下土地公因香火鼎盛而加大廟屋，又位於邊坡如此險峻的地理位置能存活至今只能以奇蹟來說，也凸顯我們對於身旁寶藏認識的不足。

交通部正要將快速道路聯絡道建於此，凸顯設計單位現狀調查不足，只想把現狀當成白紙一張，現地所擁有的寶藏居然不知，為來台灣工程人員必須加入生命再教育。

一場搶救台東山神樹：

搶救各項記事：

地點：台東縣卑南鄉台九線 360.5 公里處(位於初鹿過後)。

樹齡：約 400 歲

高度/米徑/樹冠幅：25 公尺/2.5 公尺/40 m²。

健康情況：不良(因為棲地太多水泥所致)。

一、2012/01/21：筆者台東樹木調查之旅，發現老樹根部已生病。

二、2012/02/10：發佈愛樹電子報 NO.17---東遊記，將老樹生病狀況告知社會大眾。

三、2012/02/15：將老樹狀況從 facebook，將訊息傳給台東縣建設局。

四、2012/02/16：農業處林務科稍來訊息會開始辦理。

六、2012/02/24：轉知台東黃先生繼續追蹤此事，並轉給地方人仕。

七、2012/03/03：開第一次老樹審查會議。

八、2012/03/06：開第二次老樹審查會議。

九、2012/03/13：開第三次老樹審查會議，地主(因位居私人土地)已欣然同意簽下施工切結書，茄苳公也允杯同意施工。

由於老樹位處台東，因私較為忙碌幸有台東愛樹人仕出面關切，筆者僅提供資訊及建議書，已建事情圓滿甚為欣慰，也欣喜台東縣政府處事明快，為老樹開啓下一個 400 年。



從”台中愛心家園”砍伐黑板樹之爭議談起：

小記：公辦民營社福機構。

由於黑板樹造成學員困擾，於是向台中市主管機關申請一筆費用，想砍樹了事。

4月初園區 60 棵年齡約 20-30 歲之黑板樹，原本要全部砍伐但因居民抗議，只砍了 40 棵留下 20 棵，此事引起網路及公視新聞上一大論戰，以園區為主的主砍派，何護樹為派展開一場大戰，雙方各執一詞，誰也不退讓。

園方主張之理由：

- 一、黑板樹的花 2-3 月會引起學童過敏。---(花絮棉花狀只要加上紗窗即可阻絕，且有聽過花粉過敏，沒聽過花絮過敏，若真過敏全台已無他們容身之處)。
- 二、汁液有毒。---(只要不要啃食樹枝、樹葉即可)。
- 三、樹冠長太快颱風期間會掉落砸傷人。---(正確修剪方式就不會)。
- 四、樹根浮起學員上車不易。---(該學園位置寬敞只要移動車子即可，土壤經改良後可改善此狀況)。
- 五、樹根會破壞建築物造成地下室漏水。---(根不是無堅不摧的惡魔，只要加設阻根板即可防止它破壞建築物)。

我們常以地球的主體是人類為思考點，自大的認為萬物皆為我們而生，生活上只要遇到不能盡如人意總以消滅為主要方法，當樹木侵犯到人類地盤人們總以妖魔化來想盡一切可能來鏟除它，試想它的存在對我們有多少好處，而帶來的負作用我們真的沒辦法解決了嗎？與所有生物和平共存是我們破壞了所有環境之後還學不會的課題。



樹木浮之狀況並非園方所述非砍殺不可的地步。



黑板樹並不珍貴也不討人喜歡，但在這一片西曬牆中，負擔了夏天防曬的工作，我們享受它帶來的好處，卻把它看成惡魔，這是不公平的。

黑板樹並不是台灣環境中適合的物種，不過因政治因素它大量出現在我們的環境中，目前存在我們的行道樹中，樹木何罪並非它自願出現在我們的身邊，並非是我們自己的選擇，是因為前朝因未能思考週詳，又受廠商左右而產生今日維修使用上的重大問題，但我們也只能承受它。

所以對於現今全民運動種樹救地球暖化，筆者真的很擔心因為錯誤的種植方式會讓日後產生更多的管理問題，不得不慎阿，所以下一階段我將努力將“樹木種植與管理手冊”加速出版，以導正觀念。

觀念溝通：

樹根是一個喜歡恆溫有包覆而微氧的環境，黑板樹並非天生就喜愛將根浮上來供人採踏，只是台中的土壤是弱育土，黏粒值相當高是排水不良之土壤，又經人類與車輛經年累月不斷的採踏，土壤太硬造成根毛無法生存，又無法呼吸所致。



利用酸素管，導引根到地下人在上面活動，根在底下吸收水分形成良好共同生活之關係。

今天生命不一樣!2012.04.22 斑鳩的一天 14 小時：

作者：公視 peopo 公民記者 sadapeopo。

剪枝時有好幾隻幼雛連同榕樹枝幹掉下死亡，工人剪枝過程發現有 2 隻幼雛在大枝幹巢中，所以就留下來。隔 2 天有一隻曬死。另一隻幼雛因父母盡心照顧，12 天後成功飛走活了下來。

在這場死亡遊戲中扮演的角色是劊子手，馬總統的角色是受陳情者，也因台灣並無樹木主管機關，總統府並無法交辦給底下單位，而受難者樹木與雛鳥和對生命有感情的血淚人仕，情何以堪。

試想唯有**砍伐**與**殘暴**才是施政重點嗎？對於防颱難道沒有更好的方式嗎？

有的目前筆者已經將“樹木安全修剪手冊”初稿已完成，且將它送到日本街路樹診斷協會及台灣幾個單位審核中，若完成審核工作美編程序，會先將其放置於網路上供其自由下載，隨即籌款印製，為樹木發聲。

請看鳥兒死亡日記 <http://www.peopo.org/soso6726/post/101187>

結語：

綠化對都市來說是相當重要的，善待我們周遭的好友樹木會讓我們生活更快樂，希望大家能珍惜樹木帶給我們的幸福永遠珍惜它。

面對無堅不摧的交通部工程大軍我們希望能以文化、回憶、故事”觀光來對抗，希望大家給我力量，所以我們將展開一場樹下故事收集『**福德正神高樟老樹故事募集活動**』，請曾經與老樹有感情、您的家人與祖先曾經在樹下所發生的故事、曾經聽過的傳說．．．等，均歡迎投稿。