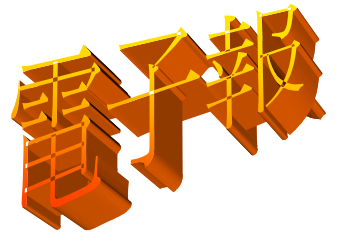




台灣愛樹保育協會
The Tree Conservation Society Of Taiwan



出刊日期：2011 年 11 月 10 日

與我們聯絡 <http://www.tcs.org.tw> treecv@gmail.com

本期焦點：南投工業區樟樹公福德宮。

最新消息：本協會為策辦者之一，由林試所、日本樹木醫會、日本街路樹於 11/22 日於林試所舉辦【100 年台日樹木醫學國際研討會】歡迎各界愛樹人士與日本最頂尖的樹醫專家一起來關心樹木。

編撰人：曾裡銳

700 歲的南投工業區樟樹公福德宮

位於八卦山山麓的南投市南崗工業區南崗三路旁 700 歲的『南投工業區樟樹公福德宮』，是南投市相當著名的一棵老樟樹。

老樹檔案：樟樹 700 歲。

健康情況：尚可。

賞樹地點：南投縣南投市南崗三路(彰化客運樟樹園站)。



由入口處往上看顯的相當具大，夏天在樹下涼風徐來有種說不出的涼意，在工業區旁是努力為國為家打拼的人們一個公餘休閒的好去處，在此打拼的人們非常的幸福。



樟樹園裡的土地公，遇到初一、十五就顯得香火鼎盛，這是全國都有之狀況，幾乎所有老樹均伴隨土地公或樹神公，也代表民間對樹木所表達敬畏之意。



粗大的樹幹被類花台的水泥封住，設計師在規劃老樹工程，似乎都沒考慮到樹木之生存權，我們只考慮行走的方便性，深不知我們小小的不便是樹木生存的大關鍵，我想對待生命的重視(不論是有聲或無聲)，均需相同對待。



樹根沒有生命，所以樹幹無法自癒，形成一有腐朽就無法停止，雖然進行外科手術但那是無濟於事的。

風景超優的：新竹 17 公里海岸線

最北從"南寮漁港"一直往南延伸到"客雅溪口"，總長度約 17 公里。



旅客服務中心建築物的造型，非常的搶眼，上頭的風景相當之好，讓人感到心曠神怡。



由於風大附近的廣場是放風箏的好去處。



讓我們騎這自行車向前衝吧！



整條路均在與海共騎。



車道旁的運河湛藍，與他共騎格外顯的舒暢，讓人不會感到疲憊。



海邊環境惡劣，管理單位所種的金門榕在這裡還是無法成活。



美麗的海邊被水泥建造的防坡堤及水泥消波塊所取代，除了可惜還是可惜。

垃圾焚化廠蓋在美麗的海邊，顯的相當不協調，我們在從事公共建設因該要考慮更多，否則一個能成為國際級觀光地區，就此打折扣。



出海口的紅樹林綠意盎然，顯示出生命的堅毅，大自然的可貴之處在於任何惡劣環境均能有一段美麗的生命樂章，生存在地球的我們必須更加尊重生命，與其它物種共生，地球是我們大家共同擁有，我們不該為自己的方便，而大肆傷害其他生存者，若地球只剩人類我們也活不下去。



車道中唯一的一棵老樹約 60 歲，它必須承受海風、鹽份的侵襲，它的棲地也被水泥及瀝青封住，它在這裡受到如此不平等的對待，這是我們待友之道嗎？而如此慘狀全國比比皆是。



大葉山欖在這裡活的真好，它是適合這理的物種。



離濱海約 500 公尺之台灣欒樹生活的也不錯。



這一片黃槿成為防風林，綠意盎然它也非常適合這理的環境。



灘地有許多的寶藏假日引發許多遊客來掏寶。



會動的風車在漁村顯的生意盎然。



螃蟹大軍的出現讓這一片土地有著十足的活力，誰說假日非要去百貨公司及大餐廳，這樣的自然美景總能讓人駐足忘返。



再望海台享受徐風美景



雖然海風、鹽害種樹不易，車道中還是有部分的綠色隧道是屬難得。



這樣的河岸景觀顯得自然多了。



每一種物種均有它的功能我們因該善待它們。



這樣混成天景，值的您來玩味。



游騎過後可以到南寮漁港吃海鮮，但千萬不要吃太多否則今天的努力減肥全都白費了。



天色漸暗濱海公園人數越來越多，大家都是三點不露因為怕熱，黃昏確實景色更美。



夜幕低垂回家時刻到了，反而是漁民必須出海辛苦的時刻。

結語：

老樹對我們的生活有著密不可分之情緣，尤其在孩童時代及老年時光只是決大部份的的建設均是壯年人在掌握，忘卻了先前之喜愛，所以所有建設均以最快、最低成本、最大使用空間來建設，所以常將樹木建設成危險樹木我們只能說可惜可惜，希望未來我們國家之建設均能考慮到所有我們身邊之萬物，這才是真正的天下太平。