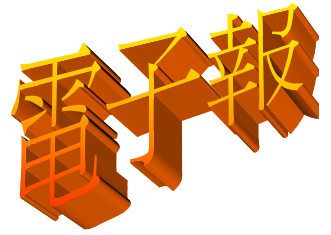




台灣愛樹保育協會
The Tree Conservation Society Of Taiwan



出刊日期：2014 年 2 月 10 日

與我們聯絡 <http://www.tcst.org.tw> treecv@gmail.com

本期焦點：關於台中市青海路老樹遭砍事件。

編撰人：曾櫻銳

關於台中市青海路老樹遭砍事件：

103 年 2 月 24 日台中市青海路與黎明路交叉口，因為議員爭取打通 12 期重劃區與青海路間的交通結點，所以要將交叉公園中的 11 棵大小不一的樹木移植，其中也有幾棵 100 餘年的老樟樹、老榕樹，在承辦人員不經意之下，以 11 萬元發包，欲強行在未經過根回程序(斷根+養根)就要移植，形成環保愛樹團體的強烈抗議，目前停案中。



原本的城市車水馬龍的道路中間，稀有的綠蔭竟在一天中全毀了。

真的只有砍樹一途嗎：

緣由因為台中市一位議員有感於青海路往 12 期重劃區方向，每每總會遇到尖峰時間比較容易塞車，所以爭取將道路擴大，因擴大後的路中三角公園只有原有的 2/3 面積，所以設計時進行樹木全面移除，將原來公園全部改為道路，以利工程進行。

樹木的成長相當需要時間，前人在交通要點上留下一些綠色空間，留下數棵百年老樹，一定有其含意，這樣能與百年老樹一起共同生活，在都會中是一種難能可貴的幸福，結果工人只花費一天的時間，就將它進行砍毀；雖說移植非一定讓樹死亡，不過如此低的預算要移植 11 餘棵樹木其中 4 棵百年老樹，會有多少存活率讓人懷疑，畢竟沒有人會做賠本生意。



青海路靠近逢甲這一側，可讓公園內縮 3/4 車道，使往 12 期這邊車道擴大，讓機車道更加寬敞，如此行車就可以順暢一些。



靠近台灣大道的青海路可以移三棵小樹走，擴大為四線雙向車道(原為單向雙線道)，約可以解決約 80%的塞車問題。

思維問題：

一直以來我們對於建設的成就總在於水泥量體大小的思維上，所以所有的施工全都以水泥為主體的考量上，國人水泥平均用量是歐洲人的 5 倍，我們正在打造一個其他生物均無法生存的水泥城市，負責建設者的思維總認為一切以最速及最低成本為唯一考量，總認為樹木是建設的阻礙，所以樹木往往是所有工程進行中的犧牲品。

總在執行重大工程中、總在立委、議員所要求的工程中、總在長官限期完工的壓力下，在這些大帽子扣下之後，總在成本的考量下，樹木就沒辦法受到合理的對待，成為犧牲品，殊不知樹木是有生命的，它的搬家需要步驟、需要時間。

態度問題：

建設部門約 97%以上的人事是工程專業，這個中央及日本也有相同情況，農業專業在此總無法受到重視，畢竟如同政府各局處間，所比的是執行預算的大小，通常他們的聲音並不會受到長官們的重視。

而民意對於護樹的高漲卻無法使執行者聽見，形成工程執行到一半，往往會因民眾抗議而草草收場，若強行為之會形成政府與民眾完全對立之火爆場面，社會的間隙也會越來越大。

事實上真的只有砍樹、移樹一途嗎？以本案為例規畫設計者、業主執行者，若能多用點心樹木就可以少砍幾棵，一樣能完成工作何樂不為，只是設計者客隨主便，在完成業主所交付想執行的工作，所以關鍵在於官員。

每次出事官員總以並非樹木相關專業，所以才會如此做，我想這是推託之詞，因為協會在林試所舉辦了二場台日樹木醫學研討會，而且每次都請來日本 20 幾位最頂尖的樹木醫學專家，舉辦關於城市樹木管理相關的學術研討會；也於去年請香港 CAA 歐總會長在台中舉辦二場，談國際上城市樹木管理的實務；只有於去年 12 月 25 日因筆者拜會盛邀下建設局 黃副局長，才來 3 位官員參加其餘場次皆未有派人參加，或許您會說因非相關專業所以未參加、因為業務繁忙所以派不出人參加，但每每看到舉辦此類活動時別的縣市(含外島)踴躍參與情況，而自己城市的官員冷視對待總是格外心寒。

老樹受到冷視：

在受到砍殺的樹木群中有 4 棵是符合台中市樹木保護自治條例的老樹，也依然受到無情的對待，此條例已於去年四月份公告實施了，但執行者的有意或無意的忽略它，並未將移植計畫書送到樹保委員會審議，就進行移植程序，或許會說他沒有標記是老樹所以並不清楚應有的對

待。建設局正因水湳開發案不當的移植行為受到外界強力的譴責，而於二月份展開「台中市樹木景觀論壇」的檢討會，長官在主持會議不斷受到攻擊及責罵之際，其所屬依然無所感嗎？這也是愛樹的副市長每次遇到筆者，皆會說再出錯就要懲處了，否則他們還是改不了，我想這是上令不能下達所致。

關於上令無法下達筆者的與官場接觸的例子，在 101 年 7 月 12 日有感於台中市的樹木修剪一直為民眾所詬病，所以筆者特別以現代樹木醫學為觀點，城市樹木安全的做法，發表了一本樹木安全修剪手冊，胡市長看了之後感到應可解決目前的難題，所以交辦建設局向協會購買，局裡派出一位黃小姐承辦，但在接觸過程中口氣甚差，但也經過一番報價、公文往返、簽核程序後協會寄出手冊，結果送到局後二個月不拆封，其單位所屬人員在外看見手冊有數位因需要來協會索取。直到遇見該單位直屬長官在一個開會場合相遇催促手冊之事，待我說出一切原由，才將手冊發出給單位使用，本案有市長的交辦依然受到如此刁難，我想這並非各級主管之意，負責官員如此態度，如何執行好市政中的每一件事，令人憂心。

結語：

樹木是有生命這一直是所有市民所能感受的，而官員執行建設總認為它是妨礙執行建設的罪魁禍首，這樣的落差一直存在，也造成環保團體與市政府間的對立，總讓社會不安。上令無法下達是目前行政的困境，因為官僚氣息的存在已久，民眾所願、官員如何體會，這是減少民意落差中最重要之事。

但筆者也有接觸許多勇於認真負責的好官員，希望這些能越來越多，讓國家有競爭能力，期待再期待。

樹木常識：

春天到了樹木會把身上於去年所累積的氮衝到頂梢，迎接溫暖春天所帶來的陽光行光合作用，但如果此時執行樹冠冠弧修剪會造成樹勢衰弱，不得不慎。



出現嫩葉就不宜修剪了。