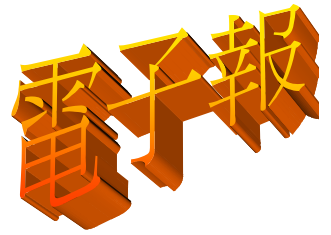




台灣愛樹保育協會
The Tree Conservation Society Of Taiwan



出刊日期：2014 年 11 月 10 日

與我們聯絡 <http://www.tcst.org.tw> treecv@gmail.com

本期焦點：台中樹木結構性修剪研習活動。

編撰人：曾櫻銳

愛樹人拍攝：「看見花蓮老樹最終版」，曾盛堂，長期紀錄花蓮受保護樹木的興衰。

台中樹木結構性修剪研習活動

緣起：去年台中市曾經發生了樹木修剪工安意外，一位 28 歲育有 2 個子女的父親，因為承接市府公園樹木修剪工作，由於並無任何工安意識，導致一個家庭破碎，讓我在推動整個城市綠化管理上與國際接軌上，出現不一樣的想法，一直以來我們一直在引進國外的城市樹木管理技術，卻忽略了最重要的工作安全。這是長久以來整個社會對於樹木相關方面並不重視，以至於社會一直在忽略這個區塊，就連工安也忽略，畢竟家人需要您養家更需要您安全回家。

活動主題：人與樹木生活空間太過緊密，造成相互之間緊張關係，樹木修剪工作可以舒緩這項關係，所以樹木修剪一直是受保護老樹及城市樹木中管理的工作重點。

樹木如果修剪的良好會讓樹木生長的良好，不僅能抵抗颱風，也能減少病蟲害的發生。

樹木修剪工程常是超過 2 米以上，甚至到達 20 幾米，而工作安全性一直為國人所忽略，所以本次特別為加強"工安部份"舉辦免費的研習活動，讓安全的工作環境不再是口號。

- **主辦單位：**臺中市政府農業局、臺灣愛樹保育協會。
- **協辦單位：**臺中市景觀工程商業同業公會、臺中市園藝花卉商業同業公會、臺中市種苗商業同業公會。
- **時間：**103 年 10 月 22 日(三)上午 8:30 至 12:00。
- **地點：**臺中市政府臺灣大道市政大樓 4 樓集會堂。
- **主講人一：歐永森：**中華樹藝學會 會長，大中華地區首位 “註冊樹藝師”、首位 “註冊攀樹師”、和 首位 “資深樹藝師”，亞洲地區首位和唯一一位元的 ASCA “美洲顧問樹藝師”和 IACA “澳洲顧問樹藝師”、ISA 資深樹藝師(樹藝師最高位階)、ISA 認可樹木風險評估員。
- **主講人二：黎大明：**CAA 中華樹藝師學會委員，IRATA(UK) 繩索作業技術員，BOHS(UK) 國際夥伴，IIRSM(UK) 認可安全從業員，ISHM (US) 註冊安全管理從業員，ICRM(HK) 核准風險評估策劃師，HKRC(HK) 註冊急救學講師，HKOSHA(HK) 專業會員(安全)，FSD(HK) 義務消防安全特使，OUHK(HK) 兼任安全學科講師，VTC(HK) 兼任樹木工作安全講師，CHKMCU(HK) 繩索技術員。
- **主講人三：邱盛昌：**中華樹藝師學會委員，註冊攀樹技師、攀樹教練、鏈鋸操控教練，註冊攀樹師、考牌官，2012 年 9 月 1 日新加坡首屆鋸橈比賽冠軍及安全獎，6 年工作攀樹經驗，20 年以上園林、綠化工作經驗。

這三位講師在香港均是這個行業中首屈一指的專業人士，感謝他們能在百忙之中，來台中為參與此次活動的所有人員，提供最專業的知識，無私地分享工作經驗，期許為台灣樹木保育工作，提供一些經驗。

- **主講人四：曾糧銳**：主要講述台中市自從 2013 年 4 月公布樹木保護自治條例後，台中市受保護樹木的現狀。
- **受保護樹木公告數量**：共 1237 棵。(原台中市：121 棵、 原台中縣：104 棵)。
- **台中市樹保委員會**：主委：蔡副市長炳坤。
市府委員成員：6 人。、外聘委員成員：10 人。
常設幹事會(目前作業要點正審核中)。
開會時間：每三~四個月一次。
- **台中市受保護樹木的預算**：明年預算 1500 萬全國最高，今年 1000 萬、去年 1000 萬。



最愛樹的蔡副市長，感謝遠到的朋友。



從各地來參與的貴賓共同留影，希望留下對台灣的期許。





市府最大演講廳，湧入來自全國各地愛樹專業人士 332 人，創下市府舉辦此類活動最高人數，也顯示政府及民眾愛樹心切。

此次活動共參與人數共有 332 人，其成員約 50% 來自全國各地公務人員，有中央及各縣市政府樹木管理單位，足以顯示管理單位以因應民眾需求，願意為全國樹木保育工作一起盡一份心力。最難能可貴景觀及園藝業者共計參與約 80 位，有從台北、宜蘭、花蓮、屏東、高雄、台南幾乎各縣市均有業界參加，在市道工作、接案均屬不易之情況下，願意放下手邊工作參與交流深為感謝，也代表未來實際執行工作者，能更有新的觀念來執行工作。再來是一般愛樹人士、興趣人士，更加難能可貴的有近 10 位教授來參與指導，更使本次活動增光，台灣城市樹木管理要更加上一層樓，是有機會的，假以時日一個真正的美麗寶島一定會再度出現的，國外光觀客感受到不止是台灣人的人情味，更有美麗的老樹及城市巷道。

下午實務樹木修剪課程：

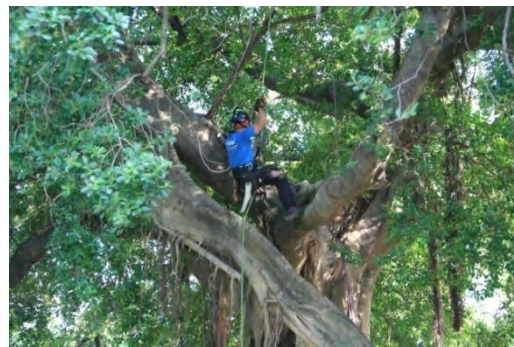
由於以往研習會均以室內課程為主，單以簡報來讓參與者學習，但此方式讓參與者學習到真的工作上精隨，尤其本次是工作安全為主題，更需要現場操作實務，因此 CAA 從香港來了 7 位攀樹修剪高手，來為台中朋友展示以攀樹作樹木修剪的方法，讓所有老師們由香港每人攜帶近 15 公斤設備搭機來台。由於在戶外上課設備架設不易，及觀眾安全顧慮，所以只能限縮參加人數，對於想參加者未能如願，深感歉意。

活動地點：台中公園。

時間：2014 年 10 月 22 日下午 14：00~17：00。



電油鋸每分鐘高達 18,000 轉，是項相當好用的樹木修剪工具，但也是 10 大凶器之一，在工作場合中使用要非常小心，有二位老師示範作機器檢查，這是工作前不可或缺的一環，但也經常被忽略。



由於需要以裝備上樹，身體就靠他們保持平衡與安全，所以穿上裝備上樹前，就需詳加檢查，這是工作與安全不可或缺的一環。



由於這項操作台灣少見，所以吸引參加者認真聽講。

其他活動行程：

2014 年 10 月 23 日：關懷集集綠色隧道。

由於先前日管處因應地方需求，進行路燈工程的建設，由於是在樹木棲地上直接以挖土機進行開挖，以致於傷及樹根，所以受到愛樹人士嚴重的關切，當居民知道 CAA 來台便與協會聯絡，展開綠色隧道的關懷行程。



居民、愛樹人士嚴重關切，但住在一旁的民眾只關心有沒有路燈，出入方不方便，並不關心綠色隧道的健康與否，形成強烈對比。

由於觀光小鎮遊客絡繹不絕，交通需求越來越高，擴大道路成為建設鄉里的重大建設，但樹不斷的長大需要更大的生活空間以支撐及維持自己的水份來源，二者壓迫之下樹群就漸漸的死亡了。集集綠色隧道若相關單位不加以重視，應會於 10 年內完全消失，而最近這幾年死亡率也會逐年提高，目前約有一成以上的危險樹木須重視加並以處置，且相當多的枯、死、病、斷.....枝條，需要加以維護及檢查，這一條道路已成危險道路，建議颱風期間封路以策安全。

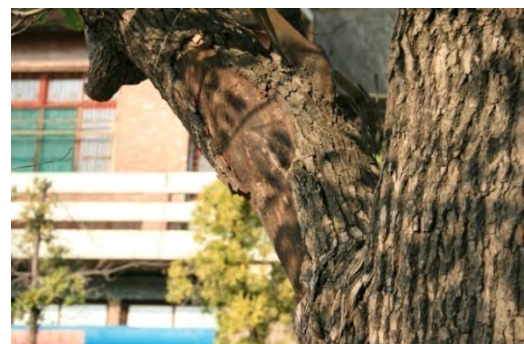
樹木管轄權是交通部日月潭風景區管理處(只是地方需求之建設加以支援)，道路管轄權是南投縣工務局(應當要負責行道樹的管理及維護)，地方需求是集集鎮公所，看似有眾多行政資源可以管理運用，但以台灣現行模式代表三不管地帶，樹木成活堪慮。

2014 年 10 月 23 日：鹿港桂花巷樹木檢查。

由於開館以三年樹木均未正常成長，畢竟文化資產 是此館重點項目，但周邊的樹木美觀與否，卻是會讓人有所更深一層的感受。所以受管理單位鹿港文化所邀請，協會協同 CAA 專家前往為園區樹木進行健康檢查。



由於桂花巷樹木種植完成已三年，所有樹木均不見成長，受到管理單位嚴重關切。



桂花巷所種之櫻花、樟樹、小葉欖仁，種植已三年已均為長大有問題。

現場由於靠海海風長年吹襲，櫻花似乎適應不良，有相當的枯萎現象，樟樹由於移植時切枝過度且土壤過硬(底下皆是工程廢棄土)，所以一直衰敗中。

此案件問題點：

- 1、選種不良：櫻花並不適合風大處，且也太熱。
- 2、土壤有問題：樹木棲地底部全是工程廢棄土。
- 3、土壤硬度太高：數值小於 1.0 樹根就無法生存。
- 4、排水問題：土壤硬度太高伴隨而來是土壤產生板結，易造成排水不良，由於當天並沒有攜帶儀器，所以沒有測量。
- 5、移植時修剪過度。

這一切問題點是一件工程開發常有的事，解決方案就是教育。

建議事項：需進行深層土壤改良，以保根挖掘系統將樹木棲地土壤挖出，工程廢棄土的取出是這項工程的重點，大型磚塊要取出小磚塊則可免，水泥塊因為 PH 值高達 11~12，超過 8 樹根就沒辦法生存，所以一定要取出，排水的測定即改良必須要做的項目，把土壤分為 3 年進行改良，樹勢應可慢慢恢復，也要讓樹木進行三年結構性調整修剪，使樹木更有抗風的結構。

結語：

協會一直在推動城市樹木管理能與國際接軌，工安專業的建立是未來需要注意之處。

此次感謝台中市農業局大力支持本項活動，也感謝市府各個單位參加支持，更感謝遠從各縣市前來參加支持愛樹的活動及公家機關的朋友，能參與此項盛會。

樹木保護並非市長或農業局局長之責，全民皆須為我們下一代努力，維護一個良好的綠色資產給下一代，希望所有愛樹朋友一起努力。